

ИСТОРИЯ ПУТЕШЕСТВИЙ КАПИТАНА ФЁДОРА ЛИТКЕ



*Наталья Петровна ЛИХАЧЁВА,
главный библиотекарь научно-исследовательской группы
по работе с книжными памятниками Архангельской областной научной
библиотеки имени Н.А. Добролюбова*

В 2017 году исполняется 220 лет со дня рождения видного деятеля Российского флота, мореплавателя, учёного, педагога, общественного деятеля, основателя Русского географического общества, адмирала, графа Фёдора Петровича Литке.

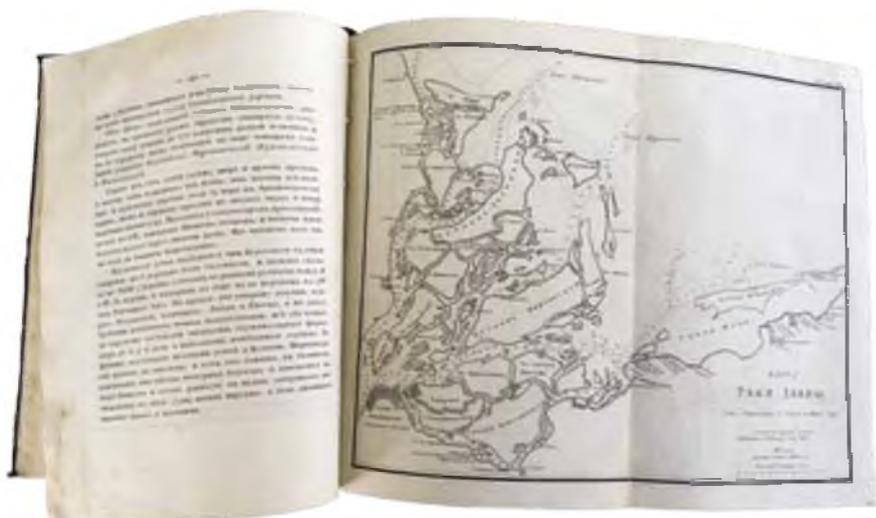
В Архангельской областной научной библиотеке имени Н.А. Добролюбова хранится памятник книжной истории и культуры – издание 1828 года: «Четырекратное путешествие в Северный Ледовитый океан, совершенное по велению императора Александра I, на военном бриге Новая Земля, в 1821, 1822, 1823 и 1824 годах, Флота Капитан-Лейтенантом Федором Литке: с присовокуплением путешествий лейтенанта Демидова в Белое море и штурмана Иванова на реку Печору»¹.

¹ Литке, Ф. П. Четырекратное путешествие в Северный Ледовитый океан, совершенное по велению императора Александра I, на военном бриге Новая Земля, в 1821, 1822, 1823 и 1824 годах, Флота Капитан-Лейтенантом Федором Литке : с присовокуплением путешествий лейтенанта Демидова в Белое море и штурмана Иванова на реку Печору / Издано по Высочайшему повелению. Санктпетербург : В Морской типографии, 1828. Ч. 1–2.

Книга была издана в двух частях в Санкт-Петербурге в Морской типографии. В экземпляре областной библиотеки на листах многочисленные карандашные подчёркивания и пометы на полях «NB» (Nota bene – «обрати внимание»), что говорит о внимательном прочтении и изучении приведённых здесь автором научных сведений.

Данный труд – результат экспедиции под руководством Фёдора Литке к берегам Новой Земли. О северном архипелаге в начале XIX века достоверных сведений почти не было, в связи с чем предпринимались различные попытки изучить арктические просторы Северного Ледовитого океана и его побережья². Иностранцы мореплаватели еще в начале XVII века ходили к Новой Земле, но чаще всего их попытки были неудачными:

² См.: Башмаков, П. И. Первые русские исследователи Новой Земли. Петроград : 1-я Гос. тип., 1922.



Карта реки Двины. Из книги Ф. Литке «Четырежды путешествие в Северный Ледовитый океан...» (СПб., 1828)

льды не давали проникнуть в тайны северной земли³.

Ф. Литке в журнале «Северный архив» за май 1823 года объяснил интерес к северным островам: «Новая Земля, занимавшая долгое время одних только географов, обратила на себя внимание Российскаго Правительства, когда по утишении военной бури, почти 25 лет непрерывно свирепствовавшей, дух открытий снова стал возникать в Европе»⁴.

³ Первые путешествия иностранных мореплавателей к Новой Земле: кратко о других исследователях XVII века [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://yaganga.su/novaya-zemla-xvii> (Дата обращения: 03.07.2017).

⁴ Литке Ф. Известие о двух экспедициях на Новую Землю в 1821 и 1822 годах // Северный архив. 1823. Май. № 9. С. 205.

Полностью краткое сообщение Ф. Литке о первых двух путешествиях к полярным землям можно прочитать в «Северном архиве», который имеется в фонде Архангельской областной научной библиотеки имени Н.А. Добролюбова.

Для путешествия был выбран парусный бриг «Новая Земля», построенный специально для арктических плаваний. Учитывая климатические условия Севера, его корпус был сделан толще обычного, а подводная часть обшита медью. Однако Литке, как будущий капитан этого судна, не был удовлетворён принятыми мерами. По его настоянию были переделаны мачты, еще более утолщена внешняя обшивка, на жилой палубе поставлены две чугунные печи. На этом корабле Литке с 1821 по

1824 год четыре раза плавал в северных водах.

Первое путешествие началось 14 июля 1821 года, когда бриг «Новая Земля» с экипажем из 43 человек на борту и под руководством Литке вышел из Архангельска. 31 июля парусник подошёл к Новой Земле. Моряки столкнулись с тем, что существующие карты не соответствовали действительности. Была произведена съёмка береговой части архипелага. Многие меркаторские карты, планы, в том числе карта реки Двины от Архангельска до выхода в Белое море, помещены в книгу «Четырекратное путешествие в Северный Ледовитый океан...».

Интересный случай произошел во время этого плавания. При выходе из гора Белого моря во время отлива корабль неожиданно сел на мель и стал валиться набок. Литке пишет: «В малую воду бриг обсох совершенно. Служители и офицеры ходили вокруг его по чистому песку. Судно, со всем вооруженное, стоявшее на песчаном острове, внезапно как бы неким волшебством, возникшим из бездн моря, неимевшаго никаких видимых пределов, представляло зрелище единственное в своем роде. Остров вскоре долженствовал опять покрыться водою, и нельзя было предвидеть, что тогда будет с бригам»⁵. Усилия экипажа по спасению судна не привели к успехам. Но вдруг бриг выпрямился, оказавшись в глубокой канаве на пес-

чаной отмели (банке), и во время прилива «Новая Земля» продолжила свой путь. Банка, названная в честь Литке, тут же была нанесена на карту.

14 августа 1821 года капитан записал в судовой журнал: «На льдах, коими сего дня проходили, видели мы множество моржей. Они лежали стадами от 10 до 15 вместе. По одному из этих стад сделали мы несколько выстрелов с ядрами. После первого выстрела моржи все вскочили, но осмотревшись кругом, улеглись опять; после второго они только что подняли головы; а следующие уже и не обращали на себя их внимания. Моржи очень скоро отстреливаются: это свойство их много способствует промышленникам в их делах. Льды сии усеяны также были множеством черных чаек, называемых здесь разбойниками»⁶.

Ледяные заторы не позволили Литке и его команде до конца обследовать побережье архипелага, сезон плавания в этих местах заканчивался. 11 сентября бриг прибыл в Архангельск. После первого путешествия Литке попытался в Архангельске найти лоцмана, который знал бы подробно берега Новой Земли. Было решено продолжить обследование северных широт в наиболее благоприятное время. Второй раз бриг ушел в плавание 11 июня 1823 года с двумя помощниками-лоцманами. «Архангельские лоцмана всегда искусны в своем деле, смелы и решительны, но, к сожален-

⁵ Литке Ф. Известие о двух экспедициях на Новую Землю в 1821 и 1822 годах // Северный архив. 1823. Май. № 9. С. 209.

⁶ Литке, Ф. П. Четырекратное путешествие в Северный Ледовитый океан... Ч. 1. С. 199.

нию, крайне невоздержанны: с весьма немногими исключениями, они все пьяницы. Первое их дело по прибытии на судно просить водки»⁷. Тем не менее, корабль продвигался дальше на север, производя съёмку побережья.

Все четыре путешествия капитана Ф. Литке оказались весьма плодотворными, несмотря на суровые климатические условия и арктические льды. Это путешествие на Новую Землю ввело Литке в круг крупнейших исследователей Арктики того времени. Экспедицией были получены ценные гидрографические, магнитные, астрономические данные, привезены образцы флоры и фауны. Составленные Литке карты оставались лучшими в течение почти ста лет. Его имя получило широкую известность в России и в Европе, а книга «Четырекратное путешествие в Северный Ледовитый океан...» была переведена на иностранные языки.

На этом путешествия Ф. Литке не закончились. Изучив Северный Ледовитый океан, он отправился покорять мир, возглавив девятнадцатую русскую кругосветную экспедицию для гидрографических исследований малоизвестных районов Тихого океана. Для этого Адмиралтейством были выделены два корабля – «Синявин» и «Моллер».

На военно-морском исследовательском судне «Синявин» 20 августа 1826 года Литке вышел из Крон-

штадта. Лондон, Канары, Бразилия, Аляска – далеко не полный список мест, где швартовался его корабль. Команда шлюпа «Сенявин» пробыла в экспедиции 3 года и 5 дней. Это путешествие было одним из самых успешных в истории русских кругосветных плаваний и имело большое научное значение. Были определены точные координаты главных пунктов Камчатки, описаны многие острова и берега света. По результатам исследования были изданы книги «Путешествие вокруг света на военном шлюпе «Синявин» с 1826 по 1829 г.»⁸ и «Опыты над постоянным маятником, произведенные в путешествие вокруг света на военном шлюпе Сенявине в 1826, 1827, 1828 и 1829 годах флота капитаном Ф. Литке». Последняя книга, изданная в 1833 году, также имеется в фондах областной библиотеки имени Н.А. Добролюбова.

Четвёртый том «Путешествия...» представляет собой «Атлас к путешествию вокруг света шлюпа Сеня-

⁸ Литке, Ф. П. Путешествие вокруг света, совершенное по повелению императора Николая I на военном шлюпе Сенявине в 1826, 1827, 1828 и 1829 годах, флота капитаном Федором Литке : Отд-ние мореходное. Санкт-Петербург : тип. Х. Гинце, 1835; Он же. Путешествие вокруг света, совершенное по повелению государя императора Николая I на военном шлюпе Сенявине в 1826, 1827, 1828 и 1829 годах флота капитаном Федором Литке : Отд-ние ист. : С атласом, литогр. с оригинал. рис. господ А. Постельса и бар. Китлица. Ч. 1–3. Санкт-Петербург : тип. III Отд-ния Собств. е. и. в. канцелярии, 1834–1836.

⁷ Литке, Ф. П. Четырекратное путешествие в Северный Ледовитый океан... Ч. 1. С. 170.

вина под начальством флота капитана Федора Литке...»⁹. Он был издан в Санкт-Петербурге в Гидрографическом департаменте Морского министерства в 1835 году. Названный атлас в полном варианте издания имеется по меньшей мере в пяти крупных хранилищах карт и атласов России. В Архангельской областной научной библиотеке имени Н.А. Добролюбова хранится шестой полный экземпляр. Атлас напечатан параллельно на русском и французском языках. На тридцати четырех сдвоенных листах размещены 51 карта, а также профили и виды к 37 географическим пунктам. Об этом редком издании упоминает наш земляк Михаил Черноков в романе «Книжники». Увидев Атлас Литке, один из букинистов и собирателей старых книг восклицает: «Не могу! Уведите меня отсюда, пока я не взял в руки Атлас Литке, потом уже будет поздно... – Но он тотчас же выхватил из шкафа Атлас и с порозовевшим лицом оживлённо стал смотреть рисунки».

Атлас Литке большого формата. В экземпляре Добролюбовки на листах многочисленные заломы и разрывы. В региональном Центре

⁹ Литке, Ф. П. Атлас к путешествию вокруг света шлюпа Сенявина под начальством флота капитана Федора Литке ученого комитета Главного Морского штаба его императорского величества и Лондонского Географического общества Почетного члена, Императорской Академии Наук корреспондента; в 1826, 1827, 1828 и 1829 годах [карты]. [Санкт-Петербург : Гидрографический департамент Морского министерства, 1835].

консервации документов и сохранения книжных памятников Архангельской областной научной библиотеки было принято решение о частичной реставрации листов Атласа: сухая механическая очистка и промывка листов, соединение (скрепление) разрывов с помощью мучного клея и специальной бумаги. О процессе реставрации Атласа был снят небольшой фильм, который можно увидеть на сайте регионального Центра консервации документов и сохранения книжных памятников (<http://conserv.aonb.ru>).

Оставаясь учёным, Литке писал статьи для научных журналов, стал основателем Русского географического общества. После учёного-путешественника остался большой архив и ряд опубликованных научных трудов. Отметим, что сегодня имя Литке носят 15 пунктов на карте, в т. ч. залив и губа на Новой Земле, многочисленные острова и мысы в различных архипелагах, пролив между Камчаткой и о. Каратинским, гора на Новой Земле и др.

История путешествий капитана Фёдора Литке неразрывно связана с освоением Русского Севера. Арктические плавания на Новую Землю под руководством опытного адмирала внесли неоценимый вклад в освоение архипелага и акваторий. Труды Литке, изданные в первой половине XIX века, сегодня являются памятниками федерального уровня или библиографической редкостью, что ещё раз подтверждает роль Фёдора Петровича в развитии морской науки.